

## I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### §1

1.1. Na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Link4 Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., zwane dalej Link4, zawiera umowę ubezpieczenia z osobą określoną w dokumencie ubezpieczenia jako stroną umowy ubezpieczenia, zwaną dalej ubezpieczającym. 1.2. Umowa ubezpieczenia może być zawarta na cudzy rachunek, tj. na rachunek niebędącego ubezpieczającym właściciela pojazdu, zwanego dalej ubezpieczonym. 1.3. Umowa ubezpieczenia zawierana jest po złożeniu przez ubezpieczającego wniosku ubezpieczeniowego. Wniosek ubezpieczeniowy może być złożony w trakcie rozmowy telefonicznej, za pośrednictwem serwisu internetowego Link4 ([www.link4.pl](http://www.link4.pl)) lub w innej, zaakceptowanej przez Link4, formie.

### §2

2.1. Umowa ubezpieczenia zawarta jest na zasadach określonych w niniejszych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia oraz w dokumencie ubezpieczenia. 2.2. W przypadku wniosku ubezpieczeniowego składanego za pośrednictwem serwisu internetowego Link4, umowa ubezpieczenia zawierana jest dodatkowo pod warunkiem akceptacji przez ubezpieczającego zasad określonych w regulaminie świadczenia usług drogą elektroniczną, udostępnionym w serwisie internetowym Link4 ([www.link4.pl](http://www.link4.pl)).

## II. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

### §3

3.1. Przedmiotem ubezpieczenia są określone w dokumencie ubezpieczenia pojazdy (samochody osobowe albo samochody ciężarowe), zarejestrowane lub podlegające rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym, posiadające ważne badania techniczne, o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) nieprzekraczającej 3,5 tony, wraz z zamontowanym fabrycznie wyposażeniem i urządzeniami służącymi bezpieczeństwu oraz utrzymaniu i użytkowaniu pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także z urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą, z wyłączeniem pojazdów, w których zostały dokonane istotne modyfikacje w zabudowie (przebudowa, rozbudowa, nadbudowa) zmieniające konstrukcję pojazdu. 3.2. Górną granicę odpowiedzialności w każdym zdarzeniu powodującym odpowiedzialność odszkodowawczą Link4 stanowi ustalona w dokumencie ubezpieczenia kwota, zwana sumą ubezpieczenia.

### §4

4.1. Przedmiotem ubezpieczenia może być ponadto wyposażenie dodatkowe, tzn. urządzenia lub osprzęt ubezpieczonego pojazdu, które nie jest montowane przez producenta w warunkach montażu fabrycznego lub generalnego importera pojazdu do Rzeczypospolitej Polskiej, zamontowane w nim na stałe i możliwe do demontażu wyłącznie przy użyciu narzędzi, a także foteliki służące do przewozu dzieci, o ile zostało wskazane w dokumencie ubezpieczenia. 4.2. Górną granicę odpowiedzialności w każdym zdarzeniu powodującym odpowiedzialność odszkodowawczą Link4 za szkody w wyposażeniu dodatkowym, stanowi kwota ustalona dla tego wyposażenia przez Link4 w porozumieniu z ubezpieczającym i określona w dokumencie ubezpieczenia.

## III. ZAKRES UBEZPIECZENIA

### §5

5.1. Ochroną ubezpieczeniową, z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w §6, objęte są szkody powstałe niezależnie od woli ubezpieczonego i kierującego, w czasie trwania ochrony ubezpieczeniowej, w wyniku wystąpienia co najmniej jednego z wymienionych poniżej czynników: 5.1.1. zderzenia pojazdu z innymi pojazdami, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu; 5.1.2. działania osób trzecich; 5.1.3. pochodzących z zewnątrz pojazdu: pożaru, wybuchu, działania czynnika termicznego lub chemicznego; 5.1.4. zatopienia; 5.1.5. nagłego działania sił przyrody, np. huraganu, gradu, uderzenia pioruna, powodzi, zapadania lub osuwania się ziemi, lawiny lub innych sił przyrody. 5.2. Po opłaceniu dodatkowej składki oraz pod warunkiem, że pojazd jest wyposażony w sprawne urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, ochroną ubezpieczeniową, z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w §6 mogą być objęte szkody polegające na kradzieży, rozumianej jako działanie sprawcy o znamionach określonych w art. 278 k.k. (kradzież), w art. 279 k.k. (kradzież z włamaniem), w art. 280 k.k. (rozbój) lub w art. 284 k.k. (przywłaszczenie), obejmujące utratę: 5.2.1. pojazdu lub jego części; 5.2.2. stanowiącego przedmiot ubezpieczenia wyposażenia pojazdu. 5.3. Ochroną ubezpieczeniową są objęte szkody, o których mowa w ust. 5.1 i 5.2, zaistniałe w granicach geograficznych Europy, z zastrzeżeniem, że ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody, o których mowa w ust. 5.2, zaistniałe na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

### §6

W zakresie ubezpieczenia nie mieszczą się i nie są objęte ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w okresie ubezpieczenia: 6.1. jeżeli zostały spowodowane przez właściciela lub użytkownika pojazdu, lub osoby zatrudnione przez właściciela lub użytkownika pojazdu – bez względu na podstawę prawną zatrudnienia, lub upoważnione przez niego do korzystania z pojazdu, o ile osoby te: 6.1.1. spowodowały szkodę umyślnie lub wskutek niezachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w szczególności: a. pozostawiły pojazd w miejscu nachylnym, nie zaciągając jednocześnie hamulca ręcznego; b. poruszały się po zmroku pojazdem bez włączonych świateł mijania; c. nie zamknęły drzwi lub pokryw, w następstwie czego pojazd uległ uszkodzeniu wskutek samoczynnego otwarcia się tych elementów podczas jazdy; 6.1.2. spowodowały szkodę używając pojazdu jako narzędzia przestępstwa; 6.1.3. spowodowały szkodę znajdując się w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu, narkotyków, lub innych środków odurzających, jak również substancji psychotropowych lub leków o podobnym działaniu – jeżeli kierujący wiedział lub powinien był wiedzieć o takim działaniu leku, w szczególności, gdy adnotacja na opakowaniu lub ulotka zawierała informację o wpływie leku na zdolność do prowadzenia pojazdów; 6.1.4. nie posiadali wymaganych prawem uprawnień do kierowania pojazdem, również w sytuacji, gdy wymagane dokumenty zatrzymano im czasowo lub na stałe; 6.1.5. zbiegły z miejsca zdarzenia, w sytuacji, gdy ciążył na nich wynikający z przepisów prawa obowiązek pozostania na miejscu zdarzenia; 6.2. jeżeli powstały w pojeździe: 6.2.1. który nie miał ważnej rejestracji lub ważnych badań technicznych – w tym także dodatkowe badania techniczne, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2005 r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.), jeżeli stan techniczny ubezpieczonego pojazdu miał wpływ na powstanie lub rozmiar szkody; 6.2.2. który został sprzedany lub który został przekazany osobie trzeciej w celu odsprzedaży, w szczególności na podstawie umowy komisu; 6.2.3. stanowiącym własność innej osoby niż ubezpieczony, z wyłączeniem sytuacji gdy w trakcie trwania odpowiedzialności Link4 własność pojazdu przeszła na posiadacza ubezpieczonego pojazdu będącego jednocześnie ubezpieczającym; 6.2.4. używanym do któregośkolwiek z wymienionych celów: nauki jazdy, a także jazdy próbnych lub pokazowych, odpłatnego wynajmu, odpłatnego przewozu ładunków oraz dzierżawianym lub oddanym osobie trzeciej do odpłatnego korzystania na podstawie umowy, niezależnie od jej kwalifikacji prawnej; 6.2.5. używanym do odpłatnego przewozu osób, chyba że na wniosek ubezpieczającego i po opłaceniu dodatkowej składki rozszerzono zakres ochrony ubezpieczeniowej; 6.2.6. nielegalnie wprowadzonym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności z naruszeniem przepisów administracyjnych lub podatkowych, chyba że ubezpieczający, ani ubezpieczony nie wiedzieli o fakcie nielegalnego wprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, ani przy dochowaniu należytej staranności nie mógł takiej wiedzy posiadać; 6.2.7. pochodzącym z przestępstwa, chyba że ubezpieczający, ani ubezpieczony nie wiedzieli o tym fakcie, ani przy dochowaniu należytej staranności nie mógł takiej wiedzy posiadać; 6.2.8. użytkowanym niezgodnie z jego przeznaczeniem; 6.3. jeżeli: 6.3.1. stanowią nastęstwo normalnej eksploatacji, korozji, wad fabrycznych, niewłaściwych napraw, modernizacji i konserwacji; 6.3.2. polegają na utracie kluczyków (sterowników służących do uruchomienia pojazdu) i wynikającej z tego faktu konieczności wymiany zamków; 6.3.3. polegają na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, chyba że uszkodzeniu lub zniszczeniu uległy również inne części pojazdu, a przyczyną szkody jest zdarzenie, za które Link4 ponosi odpowiedzialność; 6.3.4. polegają na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody podczas jazdy w warunkach stwarzających takie zagrożenie; 6.3.5. polegają na kradzieży fotelika służącego do przewozu dziecka; 6.3.6. stanowią nastęstwo niewłaściwego załadowania, wyładowania, transportowania ładunku lub bagażu; 6.3.7. ich wartość nie przekracza 500 PLN; 6.4. jeżeli powstały podczas lub na skutek: 6.4.1. działań wojennych, stanu wojennego, wyjątkowego lub zamieszek, akcji protestacyjnej lub demonstracji, a także ataku terrorystycznego lub blokady dróg albo zdarzeń o podobnym charakterze; 6.4.2. trzęsienia ziemi lub działania broni jądrowej; 6.4.3. użycia pojazdu na rzecz wojska lub policji; 6.4.4. udziału pojazdu w wyścigach lub rajdach, a także konkursach lub próbach szybkościowych; 6.5. jeżeli powstały w wyniku kradzieży, jeśli: 6.5.1. nie zabezpieczono pojazdu zgodnie z jego konstrukcją; 6.5.2. w pojeździe pozostawiono kluczyki (sterowniki służące do uruchomienia pojazdu) lub dowód rejestracyjny pojazdu – niezależnie od odległości, na jaką oddalił się kierujący; przy czym wyłączenie to nie dotyczy rozbójcu; 6.5.3. nie zabezpieczono należyście wszystkich kompletów kluczyków (sterowników służących do uruchomienia pojazdu) i dokumentów pojazdu, co uniemożliwia ich przedstawienie Link4 w trakcie likwidacji szkody;

6.5.4. nie powiadomiono niezwłocznie Link4 o utracie kluczyków (sterowników służących do uruchomienia pojazdu) oraz nie dokonano natychmiastowej wymiany zamków w pojeździe w przypadku utraty kluczyków (sterowników służących do uruchomienia pojazdu).

## IV. UMOWA UBEZPIECZENIA I ZASADY PŁATNOŚCI SKŁADKI

### §7

Umowa ubezpieczenia zawierana jest na okres wskazany w dokumencie ubezpieczenia.

### §8

8.1. Umowa ubezpieczenia może być zawarta w jednym z dwóch wariantów ubezpieczenia: Kosztorys lub Warsztat. 8.2. O ile nie wskazano inaczej, postanowienia niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia mają zastosowanie do obu wariantów ubezpieczenia, o których mowa w ust. 8.1.

### §9

Umowa ubezpieczenia zawierana jest na podstawie informacji podanych Link4, dotyczących w szczególności: 9.1. danych osobowych właściciela, użytkownika lub użytkownika pojazdu w tym danych nieodświadczonych kierowców, gdzie przez nieodświadczonych kierowców rozumie się osoby, które nie ukończyły 24 roku życia lub osoby posiadające uprawnienia do kierowania pojazdem krócej niż rok; 9.2. danych wpływających na wysokość składki za ubezpieczenie, w tym danych o historii szkodowej; 9.3. danych pojazdu, w tym cech identyfikacyjnych pojazdu, dokumentów potwierdzających fakt jego nabycia, dokumentów rejestracyjnych, stanu pojazdu, jego wyposażenia dodatkowego, posiadanych zabezpieczeń antykradzieżowych oraz dokumentów potwierdzających stan pojazdu, a także sprawność jego urządzeń i zabezpieczeń; 9.4. sposobu użytkowania, przeznaczenia, miejsca parkowania, dotychczasowych uszkodzeń i napraw dokonywanych w pojeździe przyjmowanym do ubezpieczenia; 9.5. wnioskowanego okresu ubezpieczenia.

### §10

Informacje podane Link4, dotyczące ubezpieczonego pojazdu, jego właścicieli, użytkowników oraz zakresu ubezpieczenia umieszczone zostają w dokumencie ubezpieczenia, przy czym: 10.1. ubezpieczający ma prawo w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy ubezpieczenia telefonicznie wystąpić o dokonanie zmian danych zamieszczonych w dokumencie ubezpieczenia, o ile odbiegają one od stanu faktycznego lub są niezgodne z przekazanymi Link4 informacjami; 10.2. w trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej: 10.2.1. ubezpieczający ma obowiązek niezwłocznie powiadomić telefonicznie Link4 o wszelkich zmianach danych podanych Link4, a w szczególności: dotyczących użytkowników ubezpieczonego pojazdu oraz jego stanu, sprawności, zmiany właściciela, przeznaczenia, zachodzących w trakcie trwania umowy ubezpieczenia; 10.2.2. ubezpieczający ma obowiązek powiadomić telefonicznie Link4 także o utracie – w trakcie trwania okresu ochrony – dowodu rejestracyjnego i kluczyków (sterowników służących do uruchomienia pojazdu); 10.3. Link4 ma prawo do weryfikacji informacji podanych przez ubezpieczającego oraz do żądania przedstawienia dokumentów potwierdzających te informacje, szczególnie w przypadku wystąpienia szkody w pojeździe będącym przedmiotem ubezpieczenia. 10.4. Link4 ma prawo odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części w przypadku stwierdzenia niezgodności pomiędzy informacjami podanymi przez ubezpieczającego a stanem faktycznym, o ile niezgodność ta pozostawała w związku przyczynowym z zaistnieniem szkody lub ze zwiększeniem jej rozmiarów.

### §11

11.1. Wartość pojazdu przyjmowanego do ubezpieczenia jest ustalana przez Link4, w porozumieniu z ubezpieczającym, na podstawie podanych przez ubezpieczającego informacji mających wpływ na ustalenie wartości pojazdu, oraz na podstawie danych zawartych w systemie (katalogu) Info-Ekspert (katalog/system informatyczny zawierający bazę danych służących do wyceny pojazdów). W przypadku braku notowań dla danego pojazdu wartość pojazdu może zostać ustalona w oparciu o wycenę niezależnego rzeczoznawcy. 11.2. Link4, na wniosek ubezpieczającego, może: 11.2.1. podwyższyć ustaloną zgodnie z ust. 11.1 wartość pojazdu przyjmowanego do ubezpieczenia o określoną w dokumencie ubezpieczenia kwotę; 11.2.2. określić wartość pojazdu przyjmowanego do ubezpieczenia w oparciu o fakturę zakupu. W takim przypadku wartość pojazdu nie może być: a. niższa od wartości pojazdu ustalonej zgodnie z ust. 11.1.; b. wyższa o więcej niż 20% wartości pojazdu ustalonej zgodnie z ust. 11.1.

### §12

Składka za ubezpieczenie jest naliczana w zależności od wybranego przez ubezpieczającego zakresu ubezpieczenia oraz: 12.1. według wartości pojazdu ustalonej na dzień złożenia wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia; 12.2. zgodnie z taryfą obowiązującą przy zawarciu umowy ubezpieczenia, a także z uwzględnieniem parametrów, o które ubezpieczający był pytany w trakcie wypełniania wniosku ubezpieczeniowego; 12.3. z uwzględnieniem określonej w dokumencie ubezpieczenia franszyzy redukcyjnej (tzn. kwoty każdorazowo pomniejszającej wysokość odszkodowania) z tytułu uszkodzenia lub zniszczenia

pojazdu albo utraty pojazdu oraz jego wyposażenia dodatkowego wskutek kradzieży, o ile ubezpieczający w całości lub w części nie zredukował franszyzy redukcijnej poprzez opłacenie dodatkowej składki;

12.4. z uwzględnieniem określonego w dokumencie ubezpieczenia wariantu ubezpieczenia;

12.5. za cały okres ubezpieczenia, określony w dokumencie ubezpieczenia i nie podlega indeksacji przez cały okres ubezpieczenia;

12.6. proporcjonalnie za każdy dzień pozostający do końca okresu ubezpieczenia, w przypadku wprowadzenia przez ubezpieczającego zmian do umowy ubezpieczenia w czasie jej trwania.

12.7. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

### §13

Składka ubezpieczeniowa jest opłacana jednorazowo lub w ratach, zgodnie z terminami określonymi w dokumencie ubezpieczenia, przy czym wszystkie przyszłe raty stają się wymagalne:

13.1. w przypadku wypłaty przez Link4 odszkodowania – w dniu wypłaty;

13.2. w przypadku niedotrzymania przez ubezpieczającego terminu płatności raty, określonego w harmonogramie płatności – w dniu wymagalności raty, która nie została opłacona.

### §14

Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą od godziny 24:00 dnia, w którym doręczona została dokumentacja ubezpieczenia i opłacono składkę lub pierwszą ratę składki, o ile przed upływem tego terminu ubezpieczający nie zgłosił telefonicznie do Link4 informacji o odstąpieniu od zawarcia umowy ubezpieczenia.

### §15

15.1. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od daty określonej w dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż po opłaceniu całości składki lub pierwszej raty składki, z zastrzeżeniem ust. 15.2 i ust. 15.3.

15.2. Link4 ma prawo uzależnić rozpoczęcie ochrony ubezpieczeniowej od wykonania przez Link4 oględzin pojazdu przyjmowanego do ubezpieczenia oraz zaakceptowania przez Link4 lub jego przedstawiciela stanu technicznego pojazdu i zweryfikowania poprawności danych podanych przez ubezpieczającego podczas składania wniosku ubezpieczeniowego – w takim przypadku ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od daty określonej w dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż po opłaceniu całości składki lub pierwszej raty składki.

15.2.1. Link4 uzależnia rozpoczęcie ochrony ubezpieczeniowej od zaakceptowania przez Link4 lub jego przedstawiciela wyniku oględzin pojazdu wyłącznie w przypadku, gdy w trakcie składania wniosku ubezpieczeniowego poinformuje ubezpieczającego o konieczności przeprowadzenia oględzin pojazdu i potwierdzi ten fakt odpowiednim zapisem w dokumencie ubezpieczenia.

15.2.2. Przedstawiciel Link4 uzgadnia z ubezpieczającym datę przeprowadzenia oględzin pojazdu niezwłocznie po złożeniu przez ubezpieczającego wniosku ubezpieczeniowego.

15.3. Ochrona ubezpieczeniowa nie rozpoczyna się i Link4 nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w pojeździe przyjmowanym do ubezpieczenia w przypadku:

15.3.1. niezakceptowania przez Link4 lub jego przedstawiciela wyniku oględzin pojazdu;

15.3.2. trzykrotnej nieudanej próby telefonicznego uzgodnienia terminu przeprowadzenia inspekcji pojazdu;

15.3.3. trzykrotnej nieudanej próby przeprowadzenia uzgodnionej inspekcji pojazdu.

15.3.4. W przypadkach, o których mowa w pkt. 15.3.1.-15.3.3, Link4 ma prawo w terminie 30 dni od dnia wskazanego przez ubezpieczającego jako początek okresu ubezpieczenia odstąpić od umowy ubezpieczenia z dniem wskazanym jako początek okresu ubezpieczenia.

### §16

Jeżeli składka lub odpowiednio jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie 14 dni od daty wskazanej w dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia, umowa ubezpieczenia nie dochodzi do skutku (nie jest zawarta).

### §17

Odpowiedzialność Link4 kończy się w dniu rozwiązania umowy ubezpieczenia spowodowanego:

17.1. upływem końcowego terminu okresu ubezpieczenia określonego w dokumencie ubezpieczenia;

17.2. niezapłaceniem kolejnej raty składki w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia, o ile ubezpieczający nie opłacił kolejnej raty w ciągu 7 dni od otrzymania od Link4 wezwania do zapłaty. Link4 na wniosek ubezpieczającego może podjąć decyzję o kontynuowaniu ochrony po opłaceniu przez ubezpieczającego należnej składki po terminie 7 dni od otrzymania wezwania do zapłaty, z zastrzeżeniem, że okres następujący po upływie terminu wskazanego w wezwaniu, do dnia zapłaty, jest wyłączony z odpowiedzialności Link4. Wyrażając zgodę na kontynuację umowy, Link4 równocześnie określa warunki przywrócenia ochrony;

17.3. stwierdzeniem, w szczególności podczas procesu likwidacji szkody, całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu wskutek kradzieży; przy czym poprzez całkowite zniszczenie pojazdu rozumie się takie jego zniszczenie, które w przypadku roszczenia o odszkodowanie, zgłaszanego na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, skutkowało by kwalifikacją szkody jako całkowitej;

17.4. przeniesieniem własności pojazdu, chyba że przeniesienie to jest dokonywane między ubezpieczonym (właścicielem pojazdu), a ubezpieczającym (osobą, która zawarła umowę ubezpieczenia);

17.5. wyrejestrowaniem pojazdu;

17.6. odstąpieniem przez ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia w ciągu 30 dni od daty jej zawarcia;

17.7. w przypadku wypowiedzenia umowy w sytuacji o której mowa w ust. 12.7.

### §18

18.1. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem końcowego terminu okresu ubezpieczenia, ubezpieczającym przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

18.2. W przypadku odstąpienia przez Link4 od umowy ubezpieczenia w sytuacji, o której mowa w pkt. 15.3.4, ubezpieczającym przysługuje zwrot całości zapłaconej składki.

## V. POSTĘPOWANIE W RAZIE SZKODY

### §19

W razie wystąpienia szkody w ubezpieczonym pojeździe ubezpieczony powinien:

19.1. podjąć działania zapewniające bezpieczeństwo ruchu w miejscu zdarzenia;

19.2. podjąć działania zapobiegające powiększeniu się szkody;

19.3. niezwłocznie po stwierdzeniu zaistnienia zdarzenia powiadomić policję, w przypadkach gdy:

19.3.1. dokonano kradzieży ubezpieczonego pojazdu – w tym także jego części lub wyposażenia dodatkowego;

19.3.2. zachodzi podejrzenie, iż popełniono przestępstwo;

19.3.3. doszło do wypadku z ofiarami w ludziach;

19.4. niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od powzięcia informacji o zaistnieniu zdarzenia (uszkodzenia, wypadku lub kradzieży pojazdu), telefonicznie powiadomić Link4 o szkodzie powstałej zarówno w kraju jak i za granicą oraz o okolicznościach powstania szkody.

19.4.1. W przypadku niedochowania powyższego terminu z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, Link4 ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia wysokości świadczenia, o ile późniejsze zgłoszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub miało wpływ na możliwość ustalenia przez Link4 czasu, przebiegu i okoliczności zdarzenia lub jego skutków oraz rozmiarów szkody;

19.5. w przypadku zderzenia z innym pojazdem:

19.5.1. zanotować dane dotyczące tego pojazdu, jego kierowcy oraz dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC tego pojazdu, jego numer, nazwę i adres zakładu ubezpieczeń;

19.5.2. uzyskać pisemne oświadczenie kierowcy tego pojazdu lub protokół urzędowy, a także – w miarę możliwości – pisemne oświadczenie świadków potwierdzające okoliczności zdarzenia;

19.5.3. udzielić Link4 wszelkiej pomocy w dochodzeniu roszczeń przeciwko sprawcy szkody, o ile udzielenie takiej pomocy nie wiąże się z nadmiernymi trudnościami oraz nie powoduje powstania dodatkowych nakładów, np. finansowych;

19.6. przedstawić dowody dotyczące zaistnienia zdarzenia objętego umową ubezpieczenia i umożliwić Link4 ustalenie okoliczności i rozmiaru szkody;

19.7. nie dokonywać w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian, o ile nie jest to uzasadnione koniecznością kontynuowania jazdy, w tym także nie oddawać pojazdu do naprawy bez wcześniejszej oceny szkody i akceptacji Link4.

19.7.1. Link4 powiadomi ubezpieczonego o konieczności dokonania oględzin i oceny uszkodzonego pojazdu przez rzeczoznawcę. O miejscu i czasie dokonania oględzin decyduje przedstawiciel Link4 w porozumieniu z ubezpieczonym.

19.7.2. Oględziny uszkodzonego pojazdu mogą odbyć się wyłącznie w obecności ubezpieczonego lub upoważnionej przez niego osoby.

### §20

Link4, w granicach bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, jest uprawniony do stosownego zmniejszenia odszkodowania lub odmowy wypłaty odszkodowania w całości, jeżeli z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa ubezpieczonego:

20.1. dojdzie do powiększenia się rozmiarów szkody;

20.2. utrudnione lub uniemożliwione jest ustalenie faktycznych okoliczności powstania i rozmiarów szkody;

20.3. uniemożliwione jest pozyskanie lub przedłożenie dowodów na to, że szkoda powstała na skutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

## VI. USTALENIE I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

### §21

Przyjmując zgłoszenie szkody, Link4:

21.1. potwierdza ubezpieczonemu lub osobie przez niego upoważnionej fakt zarejestrowania zgłoszenia szkody;

21.2. informuje ubezpieczonego lub osobę przez niego upoważnioną o dokumentach, które będą niezbędne do ustalenia odszkodowania;

21.3. rozpoczyna postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności roszczeń oraz wysokości odszkodowania.

### §22

Ustalenie zasadności i wysokości odszkodowania następuje na podstawie:

22.1. przedłożonych przez ubezpieczonego dokumentów, w tym m.in.: dowodu rejestracyjnego, prawa jazdy kierującego pojazdem w chwili zdarzenia, dokumentów potwierdzających pochodzenie pojazdu i umożliwiających jego identyfikację (np. faktura zakupu, umowa kupna – sprzedaży, tzw. brief, dokument odprawy celnej, książka napraw gwarancyjnych i serwisowych itp.), a w przypadku szkód kradzieżowych dodatkowo: wszystkich kompletów kluczyków (sterowników służących do uruchomienia pojazdu) w liczbie wskazanej przez ubezpieczającego podczas składania wniosku ubezpieczeniowego lub w trakcie trwania umowy ubezpieczenia wraz z informacją o ewentualnych duplikatach będących w posiadaniu właściciela lub użytkownika oraz kompletu urządzeń uruchamiających systemy alarmowe;

22.2. dokumentów zebranych przez Link4 – w tym m.in.: protokołów policyjnych, zeznań świadków, opisów miejsca zdarzenia, opisów przebiegu i okoliczności zdarzenia, eksperckich analiz przebiegu zdarzenia;

22.3. dokonanej przez rzeczoznawcę Link4 oceny technicznej stanu pojazdu po szkodzie;

22.4. wyceny wartości pojazdu przed i po szkodzie, a także wartości jego pozostałości dokonanych w oparciu o katalog Info-Expert;

22.5. kalkulacji kosztów naprawy pojazdu w oparciu o określone przez producenta w systemie Audatex lub Eurotax (systemy służące do wyceny wartości pojazdu, kalkulacji kosztów naprawy lub wyceny wartości pojazdu w stanie uszkodzonym) normy czasowe robocizny i ceny części zamiennych na rynku polskim, z uwzględnieniem wariantu ubezpieczenia wybranego przez ubezpieczającego.

22.6. W przypadku, gdy ubezpieczony przerosi swoje prawo do odszkodowania na rzecz warsztatu naprawczego dokonującego naprawy, Link4 zastrzega sobie prawo do dokonania oględzin podczas lub po naprawie pojazdu oraz do poinformowania ubezpieczonego o zakresie i jakości dokonanych napraw przed dokonaniem wypłaty na rzecz warsztatu naprawczego. Prawo do oględzin po naprawie pojazdu przysługuje Link4 również w przypadku przedłożenia przez ubezpieczonego faktur lub rachunków za wykonaną naprawę.

### §23

W przypadku częściowego uszkodzenia pojazdu lub jego wyposażenia dodatkowego – to jest szkody w wyniku której pojazd będący przedmiotem ubezpieczenia uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy ustalone zgodnie z §24 nie przekroczyłyby 70% jego wartości w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody – odszkodowanie ustalone jest w wysokości kosztów naprawy umożliwiającej przywrócenie pojazdu do stanu sprzed szkody, z tym że:

23.1. odszkodowanie obejmuje koszty naprawy pojazdu wyłącznie w zakresie uwzględnionym w ocenie technicznej dokonanej przez rzeczoznawcę Link4. W przypadku ujawnienia w trakcie dokonywania naprawy uszkodzeń związanych z wystąpieniem zdarzenia objętego ochroną, a nie uwzględnionych w ocenie technicznej dokonanej przez rzeczoznawcę Link4, Link4 uwzględni w kwocie odszkodowania koszty dodatkowych napraw, pod warunkiem potwierdzenia ich związku ze szkodą przez rzeczoznawcę Link4;

23.2. odszkodowanie obejmuje koszty naprawy i wymiany tylko tych części, które zostały uszkodzone lub utracone w związku przyczynowym ze zdarzeniem objętym ochroną ubezpieczeniową;

23.3. wysokość odszkodowania ustalana jest w zależności od wybranego przez ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, z zastrzeżeniem pkt. 23.3.3;

23.3.1. W wariancie Kosztorys wysokość odszkodowania ustalana jest w oparciu o:

a. naprawcze normy czasowe określone przez producenta, ujęte w systemie Audatex lub Eurotax;

b. stawkę roboczogodzinny w wysokości 60 PLN (netto);

c. ceny materiałów i części zamiennych z baz dostawców części zamiennych stosowanych poza siecią producenta pojazdu określoną w systemie Audatex lub Eurotax, pomniejszone o wskazany w dokumencie ubezpieczenia procentowy wskaźnik zużycia eksploatacyjnego części zakwalifikowanych do wymiany (amortyzacja);

d. w przypadku, gdy w systemie Audatex lub Eurotax nie występują części zamienne stosowane poza siecią producenta pojazdu, kalkulacji dokonuje się w oparciu o zawarte w systemie Audatex lub Eurotax ceny części i materiałów pochodzących od producenta pojazdu (ceny oryginalne) pomniejszone o współczynnik w wysokości 0,7 oraz określoną w dokumencie ubezpieczenia amortyzację;

23.3.2. W wariancie Warsztat wysokość odszkodowania ustalana jest po przedłożeniu oryginałów rachunków i faktur dokumentujących naprawę pojazdu, zgodnie z uzgodnionymi z Link4 kosztami i sposobem naprawy pojazdu przez warsztat naprawczy dokonujący tej naprawy, w oparciu o:

a. naprawcze normy czasowe określone przez producenta, ujęte w systemie Audatex lub Eurotax;

b. ustaloną przez Link4 średnią stawkę roboczogodzinny stosowaną przez warsztaty naprawcze funkcjonujące na terenie, gdzie naprawiany był pojazd, nie większą od stawek stosowanych przez autoryzowane stacje obsługi pojazdu (warsztaty naprawcze posiadające autoryzację producenta/importera pojazdu);

c. ceny części i materiałów ujęte w systemie Audatex lub Eurotax w zależności od okresu eksploatacji pojazdu rozumianego jako różnica pomiędzy rokiem zawarcia umowy ubezpieczenia, a rokiem produkcji pojazdu:

- dla pojazdów do 5 lat okresu eksploatacji – zawarte w systemie Audatex lub Eurotax ceny części oryginalnych, pomniejszone o określoną w dokumencie ubezpieczenia amortyzację;

- dla pojazdów powyżej 5 lat okresu eksploatacji – ceny materiałów i części zamiennych z baz dostawców części zamiennych stosowanych poza siecią producenta pojazdu, określone w systemie Audatex lub Eurotax, pomniejszone o określoną w dokumencie ubezpieczenia amortyzację, z zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy w systemie Audatex lub Eurotax nie występują części zamienne stosowane poza siecią producenta pojazdu, kalkulacji dokonuje się w oparciu o zawarte w systemie Audatex lub Eurotax ceny części i materiałów pochodzących od producenta pojazdu (ceny oryginalne) pomniejszone o współczynnik w wysokości 0,7 oraz określoną w dokumencie ubezpieczenia amortyzację;

23.3.3. w razie nieprzedstawienia przez ubezpieczonego oryginalnych faktur i rachunków, wysokość odszkodowania w wariancie Warsztat ustalana jest w oparciu o zasady określone w pkt. 23.3.1;

23.4. na wniosek ubezpieczającego i po opłaceniu dodatkowej składki Link4 może rozszerzyć zakres ochrony i odstąpić od stosowania amortyzacji;

23.5. kwota odszkodowania za elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów, tj. pasy bezpieczeństwa, napinacze pasów, poduszki powietrzne, sterowniki poduszek powietrznych, sterowniki pasów bezpieczeństwa, ustalana jest na podstawie cen z oryginalnych faktur i rachunków potwierdzających ich zakup i zamontowanie, niepomniejszonych o amortyzację. W razie nieprzedstawienia przez ubezpieczonego oryginalnych faktur i rachunków, kwota odszkodowania za te elementy ustalana jest w wysokości 20% wartości części oryginalnych zawartych w systemie Audatex lub Eurotax;

23.6. przy ustalaniu wysokości odszkodowania za szkody polegające na uszkodzeniu ogumienia, akumulatora, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów układu wydechowego, uwzględnia się stosowny stopień zużycia eksploatacyjnego, bez względu na okres eksploatacji pojazdu;

23.7. przy ustalaniu wysokości odszkodowania uwzględnia się fakt wcześniejszych uszkodzeń lub napraw części zakwalifikowanych do wymiany, o ile wcześniejsze uszkodzenia lub naprawy obniżają wartość tych części; w takim przypadku Link4 stosuje odpowiednią korektę (obniżkę) wartości tych części;

23.8. w przypadku wypłaty odszkodowania z tytułu naprawy pojazdu w zakresie elementów układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, ubezpieczający ma obowiązek poinformować Link4 o przeprowadzeniu dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2005 r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.). Link4 zwraca ubezpieczonemu koszt tego badania na podstawie przedłożonej faktury lub rachunku.

23.9. Wypłata odszkodowania za szkodę częściową nie skutkuje pomniejszeniem sumy ubezpieczenia i koniecznością opłaty dodatkowej składki.

#### §24

Niezależnie od wybranego przez ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia, do kwalifikacji szkody jako szkoda całkowita – to jest szkody, w wyniku której pojazd będący przedmiotem ubezpieczenia uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy ustalone zgodnie z zapisami niniejszego paragrafu przekroczyłyby 70% jego wartości w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody – wycena kosztów naprawy ustalana jest z wykorzystaniem systemu Audatex lub Eurotax w oparciu o:

24.1. naprawcze normy czasowe określone przez producenta ujęte w systemie Audatex lub Eurotax;

24.2. średnią stawkę roboczozdjiny stosowaną przez autoryzowane stacje obsługi pojazdu (warsztaty naprawcze posiadające autoryzującą producenta/importera pojazdu), najbliższe miejscu zamieszkania ubezpieczonego;

24.3. ceny oryginalnych części i materiałów zawarte w systemie Audatex lub Eurotax bez uwzględnienia amortyzacji.

#### §25

W przypadku szkody całkowitej lub kradzieży pojazdu:

25.1. kwota odszkodowania nie może być wyższa niż wartość pojazdu ustalona na dzień złożenia wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia;

25.2. kwotę odszkodowania stanowi wybrana przez ubezpieczającego w trakcie składania wniosku ubezpieczeniowego i potwierdzana odpowiednim zapisem w dokumencie ubezpieczenia:

25.2.1. kwota odpowiadająca wartości ubezpieczonego pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody, albo

25.2.2. kwota odpowiadająca wartości pojazdu ustalonej na dzień złożenia wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, o ile ubezpieczający rozszerzył zakres ochrony o gwarancję utrzymania niezmienną wartości pojazdu przez cały okres ubezpieczenia;

25.3. ustalona kwota odszkodowania jest pomniejszana o wartość pozostałości, tj. tych części pojazdu, które zachowały po szkodzie wartość handlową. Wartość pozostałości określana jest w oparciu o katalog Info-Ekspert na dzień ustalania wysokości odszkodowania oraz z uwzględnieniem załączonych instrukcji Określenia Wartości Pojazdów, zatwierdzonej do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

25.4. Wypłata odszkodowania za szkodę całkowitą albo kradzież pojazdu skutkuje wykorzystaniem ochrony ubezpieczeniowej.

#### §26

26.1. W przypadku wystąpienia szkody częściowej albo szkody całkowitej ustalona kwota odszkodowania zostanie każdorazowo pomniejszona o wymienioną w dokumencie ubezpieczenia franszję redukcijną, określoną odrębnie w zależności od faktu czy w chwili zaistnienia zdarzenia powodującego odpowiedzialność odszkodowawczą Link4 kierowca pojazdu będącego przedmiotem ubezpieczenia była osoba:

26.1.1. niebędąca niedoświadczonym kierowcą albo ustalenie tożsamości kierowcy nie jest możliwe pomimo zachowania należytej staranności (franszja redukcyjna);

26.1.2. będąca niedoświadczonym kierowcą (franszja redukcyjna dla niedoświadczonego kierowcy).

26.2. Franszja redukcyjna, o której mowa w ust. 26.1 nie ma zastosowania, jeżeli za szkodę odpowiedzialna jest ustalona o tożsamości osoba trzecia, a roszczenia właściciela pojazdu przeciwko tej osobie przechodzą na Link4 zgodnie z postanowieniami §34 i §35 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia.

26.3. W przypadku wystąpienia szkody polegającej na kradzieży pojazdu lub jego wyposażenia dodatkowego ustalona kwota odszkodowania zostanie każdorazowo pomniejszona o wymienioną w dokumencie ubezpieczenia franszję redukcijną przy szkodzie kradzieżowej.

#### §27

27.1. W przypadku wystąpienia we wskazanym w dokumencie ubezpieczenia okresie odpowiedzialności drugiego i każdego kolejnego zdarzenia, za które Link4 wypłacił lub jest zobowiązany wypłacić odszkodowanie, ustalona kwota odszkodowania przy szkodzie częściowej lub szkodzie całkowitej zostanie każdorazowo pomniejszona o dodatkową franszję redukcijną w wysokości określonej w dokumencie ubezpieczenia.

27.2. Franszja redukcyjna, o której mowa w ust. 26.1 i dodatkowa franszja redukcyjna, o której mowa w ust. 27.1 sumują się.

27.3. Na potrzeby ustalenia czy ma zastosowanie dodatkowa franszja redukcyjna, o której mowa w ust. 27.1, nie są brane pod uwagę szkody, za które odpowiedzialna jest ustalona o tożsamości osoba trzecia, a roszczenia właściciela pojazdu przeciwko tej osobie przechodzą na Link4 zgodnie z postanowieniami §34 i §35 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia.

#### §28

W ramach odszkodowania Link4 zwraca również uzasadnione okolicznościami zdarzenia i udokumentowane koszty:

28.1. holowania pojazdu do warsztatu naprawczego lub miejsca wskazanego przez ubezpieczonego, nie wyższe jednak niż kwota określona w dokumencie ubezpieczenia;

28.2. parkowania pojazdu na parkingu strzeżonym, nie dłużej jednak niż do czasu oględzin pojazdu przez rzeczoznawcę Link4 i nie wyższe niż kwota określona w dokumencie ubezpieczenia.

#### §29

W przypadku szkody powstałej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej (RP) i wymagającej natychmiastowego dokonania naprawy pojazdu, wysokość odszkodowania ustala się w kwocie odpowiadającej kosztom naprawy pojazdu w RP, zgodnie z wybranym przez ubezpieczającego wariantem ubezpieczenia, nie większej jednak niż kwota wynikająca z przedłożonych przez ubezpieczonego oryginalnych imiennych faktur oraz pod warunkiem, że Link4 został powiadomiony o szkodzie i zaakceptował konieczność dokonania naprawy pojazdu poza granicami RP, przy czym:

29.1. zakres dokonanej poza granicami RP naprawy nie może przekraczać upoważnienia udzielonego przez Link4 i zakresu niezbędnego do kontynuowania bezpiecznej jazdy;

29.2. zwrot poniesionych przez ubezpieczonego kosztów jest określany w złotych polskich wg średniego kursu walut NBP z dnia wystawienia faktury i następuje po powrocie ubezpieczonego do RP oraz po dokonaniu oględzin pojazdu przez rzeczoznawcę Link4.

#### §30

30.1. Link4 wypłaca odszkodowanie lub podejmuje decyzję o odmowie wypłaty odszkodowania najpóźniej w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia szkody.

30.2. Jeśli w powyższym terminie wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Link4 lub wysokości odszkodowania nie jest możliwe, to Link4 pisemnie powiadamia osobę występującą z roszczeniem o przyczynach niemożności zaspokojenia w całości lub w części jej roszczeń.

30.3. W przypadkach określonych w ust. 30.2 Link4 wypłaca odszkodowanie lub odmawia uznania roszczenia najpóźniej w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności, wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe z tym, że bezsporną część odszkodowania Link4 wypłaca w terminie 30 dni od daty zgłoszenia szkody.

#### §31

W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania w całości lub części Link4 pisemnie powiadomi o tym fakcie osobę występującą z roszczeniem, z równoczesnym wskazaniem okoliczności i podstawy prawnej uzasadniającej odmowę wypłaty odszkodowania oraz pouczeniem o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

#### §32

32.1. Link4 udostępni ubezpieczającemu, ubezpieczonemu lub uprawnionemu do odszkodowania – na ich wniosek – informacje i dokumenty, które miały wpływ na decyzję w sprawie wypłaty odszkodowania, w tym na ustalenie wysokości tego odszkodowania.

32.2. Wydawanie wymienionym powyżej osobom kopii i odpisów z dokumentów szkodowych odbywa się na ich wniosek oraz na ich koszt.

#### §33

Link4 wypłaca odszkodowanie ubezpieczonemu lub osobie przez niego upoważnionej albo jego spadkobiercom lub następcom prawnym, z tym że:

33.1. odszkodowanie z tytułu kradzieży pojazdu jest wypłacane wyłącznie po skutecznym przeniesieniu prawa własności pojazdu na Link4 oraz po zakończeniu dochodzenia w sprawie okoliczności i przebiegu zdarzenia, a także po udokumentowaniu wyrejestrowania pojazdu;

33.2. jeżeli utracony pojazd został odzyskany po dokonaniu przez Link4 wypłaty odszkodowania, Link4 może – w uzgodnieniu z ubezpieczonym – ponownie przenieść prawo własności na ubezpieczonego, pod warunkiem zwrotu przez ubezpieczonego otrzymanego odszkodowania.

#### §34

34.1. Z chwilą wypłaty odszkodowania, roszczenia właściciela pojazdu przeciwko osobie odpowiedzialnej za szkodę, przechodzą na Link4 do wysokości wypłaconego odszkodowania.

34.2. Jeżeli Link4 wypłacił odszkodowanie pokrywające wyłącznie część szkody, właścicielowi przysługuje pierwszeństwo zaspokojenia roszczeń co do pozostałej części szkody, z tym że:

34.2.1. jeżeli właściciel pojazdu zrzekł się roszczenia o odszkodowanie od sprawcy lub je ograniczył, to Link4 może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć;

34.2.2. jeżeli fakt zrzeczenia się lub ograniczenia roszczeń zostanie ujawniony po wypłacie odszkodowania przez Link4, to Link4 przysługuje prawo do dochodzenia zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.

#### §35

Na Link4 nie przechodzą roszczenia przeciwko:

35.1. osobom, z którymi właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym;

35.2. osobom uprawnionym przez właściciela pojazdu do korzystania lub rozporządzania ubezpieczonym pojazdem.

### VII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

#### §36

Wszelkie oświadczenia i zawiadomienia ubezpieczającego lub ubezpieczonego mogą być skutecznie dokonywane w rozmowie telefonicznej rejestrowanej i archiwizowanej przez Link4 lub w piśmie przesłanym na adres Link4 listem zwykłym, poleconym lub przesyłką za zwrotnym potwierdzeniem odbioru albo drogą elektroniczną, zgodnie z ogólnymi zasadami dotyczącymi oświadczeń woli. W przypadku wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia złożonego za pośrednictwem serwisu internetowego www.link4.pl za skuteczne oświadczenie woli złożenia wniosku uznaje się akceptację dokonaną przez ubezpieczającego w serwisie internetowym.

#### §37

Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia woli składane przez Link4 w związku z umową ubezpieczenia są dokonywane telefonicznie lub przesyłane ubezpieczonemu i ubezpieczającemu listem zwykłym lub poleconym albo przesyłką za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. Zawiadomienia i oświadczenia składane przez Link4 mogą być również dostarczane drogą elektroniczną, o ile Strony dopuściły taką możliwość.

#### §38

Link4 powinien zostać poinformowany o zmianie adresu ubezpieczonego i ubezpieczającego, a ubezpieczony i ubezpieczający powinni zostać poinformowani o zmianie adresu Link4. Niedopełnienie powyższego obowiązku powoduje, iż pisma kierowane na ostatni podany adres uznaje się za skutecznie doręczone.

#### §39

Każdemu ubezpieczającemu, ubezpieczonemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia, przysługuje prawo pisemnego wystąpienia do Zarządu Link4 ze skargą lub zażaleniem związanym z zawieraniem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia.

#### §40

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej, ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz innych stosownych aktów prawnych. Do umów zawieranych za pośrednictwem serwisu internetowego Link4 zastosowanie ma także regulamin świadczenia usług drogą elektroniczną przyjęty Uchwałą Zarządu Link4, udostępniony w serwisie internetowym Link4 (www.link4.pl).

#### §41

Powództwo o roszczenie wynikające z umów ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

#### §42

Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia jest prawo polskie.

#### §43

Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia zostały zatwierdzone przez Zarząd Link4 w dniu 21 grudnia 2011 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 17 stycznia 2012 roku. Link4 Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.:

Grzegorz Anczewski  
Członek Zarządu

Marcin Niewiadomski  
Członek Zarządu


