

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Auto Casco i Kradzieży - Getin Noble Bank

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1

1.1. Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia „Auto Casco i Kradzieży - Getin Noble Bank” (OWU) mają zastosowanie do umowy ubezpieczenia zawartej przez Link4 TU S.A. (Link4) z Getin Noble Bank Spółka Akcyjna (ubezpieczający, Bank) na rzecz osób wskazanych w umowie ubezpieczenia (ubezpieczeni).

II. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

§2

Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, wraz z wyposażeniem, określone na podstawie informacji przekazanych przez ubezpieczającego w wniosku ubezpieczeniowym, zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

III. ZAKRES UBEZPIECZENIA

§3

3.1. Ochroną ubezpieczeniową, z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w §4, są objęte szkody:

3.1.1. powstałe w następstwie zdarzeń zaistniałych w czasie trwania ochrony ubezpieczeniowej, polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu bądź utracie przedmiotu ubezpieczenia, tj. pojazdu lub jego standardowego wyposażenia fabrycznego, w wyniku wystąpienia co najmniej jednego z wymienionych poniżej czynników:

- zderzenia pojazdu z innymi pojazdami, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu;
 - działania osób trzecich;
 - pożaru, wybuchu lub działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzących z zewnątrz pojazdu;
 - zapotnienia;
 - naglej działającej siły przyrody, np. huraganu, gradu, uderzenia pioruna, powodzi, zapadania lub osuwania się ziemi, lawiny lub innych sił przyrody.
- 3.1.2. polegające na kradzieży – w tym również kradzieży z użyciem przemocy tj. rabunku - obejmujące utratę pojazdu, jego części lub standardowego wyposażenia fabrycznego pojazdu.
- 3.2. Ochroną ubezpieczeniową są objęte szkody, o których mowa w ust. 3.1. powyżej zaistniałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na terytorium Europy, z zastrzeżeniem, że ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody, o których mowa w ust. 3.1.2. zaistniałe na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Moldawii.

§4

W zakresie ubezpieczenia nie mieszczą się i nie są objęte ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w okresie ubezpieczenia:

- jeżeli zostały spowodowane przez właściciela lub użytkownika pojazdu, lub osoby zatrudnione przez właściciela lub użytkownika pojazdu – bez względu na podstawie prawną zatrudnienia, lub upoważnione przez niego do użytkowania pojazdu, o ile osoby te:
 - spowodowały szkodę umyślnie lub wskutek niezachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w szczególności:
 - pozostawiały pojazd w miejscu nachylnym, nie zaciągając jednocześnie hamulca ręcznego lub nie zabezpieczając w inny sposób pojazdu przed samoczynnym stoczeniem się;
 - ponuszący się po zmurku pojazdem bez włączonych świateł mijania;
 - nie zamknęły odpowiednio drzwi lub pokrywy silnika, w następstwie czego elementy te uległy uszkodzeniu wskutek samoczynnego otwarcia się podczas jazdy;
 - spowodowały szkodę używając pojazdu jako narzędzia przestępstwa;
- spowodowały szkodę działając pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających;
- nie posiadały wymaganych prawnym przepisami o kierowaniu pojazdem, również w sytuacji, gdy wymagane dokumenty zatrzymano im czasowo lub na stałe;
- zbiegły z miejsca zdarzenia;
- jeżeli powstały w pojeździe:
 - który nie miał ważnej rejestracji lub ważnych badań technicznych, poświadczonych wpisem do dowodu rejestracyjnego – w tym także dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r., nr 58, poz. 515 z późn. zm.), pod warunkiem, że szkoda powstała podczas poruszania się przedmiotu ubezpieczenia;
 - który został sprzedany lub który został przekazany osobie trzeciej w celu odsprzedaży;
 - stanowiącym własność innej osoby niż ubezpieczony;
- używanych do któregośkolwiek z wymienionych celów: nauki jazdy, a także jazdy próbnych lub pokazowych, odpłatnego wynajmu, odpłatnego przewozu osób lub ładunków oraz dzierżawionym, lub oddanym osobie trzeciej do odpłatnego korzystania na podstawie umowy, niezależnie od jej kwalifikacji prawnej;
- podlegającym z przestępstwa;
- użytkownikom niezgodnie z jego przeznaczeniem, w tym także szkody spowodowane przez przewożony ładunek;
- jeżeli:
 - stanowiąc następstwo normalnej eksploatacji, korozji, wad fabrycznych, niewłaściwych napraw i konserwacji;
 - powstały w innych okolicznościach niż podane w zgłoszeniu szkody, o ile miało to wpływ na możliwość ustalenia przez Link4 czasu, przebiegu i okoliczności zdarzenia lub jego skutków oraz rozmiarów szkody;
 - polegają na uszkodzeniu lub zniszczeniu felg lub ogumienia, chyba że uszkodzeniu lub zniszczeniu uległy również inne części pojazdu, a przyczyną szkody jest zdarzenie, za które Link4 ponosi odpowiedzialność;

4.3.4. stanowiąc następstwo niewłaściwego załadowania, wyładowania, transportowania ładunku lub bagażu;

4.3.5. ich wartość nie przekracza 200 PLN (franszyza integralna);

4.4. jeżeli powstały podczas lub na skutek:

- działań wojennych, stanu wojennego, wyjątkowego lub zamieszek, akcji protestacyjnej lub demonstracji, a także ataku terrorystycznego lub blokady dróg albo zdarzeń o podobnym charakterze;
- trzęsienia ziemi lub działania broni jądrowej;
- użycia pojazdu na rzecz wojska lub policji;
- uczcia pojazdu w wyścigach lub rajdach, a także konkursach lub próbach szybkościowych;
- jeżeli powstały w wyniku kradzieży, jeśli:
 - nie zabezpieczono pojazdu zgodnie z jego konstrukcją;
 - w pojeździe pozostawiono kluczyki (sterowniki służące do uruchomienia pojazdu) lub dowód rejestracyjny pojazdu – niezależnie od odległości, na jaką oddalili się kierujący; wyłączenie to nie dotyczy kradzieży z użyciem przemocy, tj. raboju;
 - nie zabezpieczono należycie wszystkich kompletów kluczyków (sterowników służących do uruchomienia pojazdu) i dokumentów pojazdu, co uniemożliwia ich przedstawienie Link4 w trakcie likwidacji szkody.

IV. OCHRONA UBEZPIECZENIOWA I ZASADY PŁATNOŚCI SKŁADKI

§5

5.1. Ochroną ubezpieczeniową na podstawie umowy ubezpieczenia objęte są pojazdy zgłoszone przez ubezpieczającego do ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia.

5.2. Pojazdy stanowiące przedmiot ubezpieczenia objęte są ochroną ubezpieczeniową w okresie wskazanym przez ubezpieczającego we wniosku ubezpieczeniowym, nie wcześniej jednak niż dzień otrzymania wniosku ubezpieczeniowego przez Link4.

5.3. Okres ubezpieczenia dla danego pojazdu stanowiący przedmiot ochrony ubezpieczeniowej, określony przez ubezpieczającego zgodnie z ust. 5.2. powyżej, wynosi nie mniej niż 2 miesiące i nie więcej niż 36 miesięcy, chyba że umowa ubezpieczenia stanowi inaczej.

§6

Ochroną ubezpieczeniową udzielną jest na podstawie informacji podanych Link4 przez ubezpieczającego we wniosku ubezpieczeniowym.

§7

7.1. W trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej ubezpieczający ma obowiązek niezwłocznie powiadomić Link4 o wszelkich zmianach danych podanych Link4 we wniosku ubezpieczeniowym i/lub innych dokumentach przedkładanych Link4 przez ubezpieczającego przed zawarciem umowy ubezpieczenia, zachodzących w trakcie trwania umowy ubezpieczenia.

7.2. Link4 ma prawo do weryfikacji informacji podanych przez ubezpieczającego w każdym momencie trwania ochrony ubezpieczeniowej.

§8

Wartość pojazdu (suma ubezpieczenia) przyjmowanego do ochrony ubezpieczeniowej jest ustalana przez Link4 na podstawie informacji przekazanych przez ubezpieczającego, dotyczących marki, modelu, roku produkcji, wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy kredytowej, oraz innych podanych Link4 przez ubezpieczającego informacji mających wpływ na wartość pojazdu.

§9

9.1. Składka z tytułu objęcia ochroną ubezpieczeniową jest naliczana:

- według wartości pojazdu ustalonej zgodnie z §8 na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
- zgodnie z taryfą obowiązującą w dniu rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej, na podstawie informacji podanych przez ubezpieczającego we wniosku ubezpieczeniowym.
- W przypadku, gdy okres ubezpieczenia jest dłuższy niż 24 miesiące, Link4 ma prawo do dokonania ponownej kalkulacji składki, poczynając od pierwszego dnia 25-tego miesiąca ochrony ubezpieczeniowej do końca okresu ochrony; w takim przypadku składka jest naliczana:
 - według wartości pojazdu ustalonej zgodnie z §8 na dzień rozpoczęcia 25 miesiąca ochrony ubezpieczeniowej;
 - zgodnie z taryfą obowiązującą w dniu rozpoczęcia 25 miesiąca ochrony ubezpieczeniowej, na podstawie informacji podanych przez ubezpieczającego we wniosku ubezpieczeniowym;
 - z uwzględnieniem przebiegu ubezpieczenia w 24-miesięcznym okresie ochrony poprzedzającym dokonanie ponownej kalkulacji składki, w szczególności z uwzględnieniem liczby szkód, które miały miejsce w tym okresie.
- W sytuacji dokonania ponownej kalkulacji składki, o której mowa w punkcie 9.2. niniejszego paragrafu Link4 poinformuje ubezpieczającego w terminie nie dłuższym niż 7 dni po zakończeniu 24-miesięcznego okresu ochrony o dokonanej rekalkulacji składki i podstawach jej określenia.

§10

Składka ubezpieczeniowa jest opłacana jednorazowo lub w ratach, zgodnie z terminami określonymi w umowie ubezpieczenia, przy czym w przypadku wypłaty przez Link4 odszkodowania za szkodę, o której mowa w § 18 niniejszych OWU w dniu wypłaty odszkodowania przyszłe raty stają się wymagalne zgodnie z poniższymi zasadami:

- w przypadku, gdy okres ubezpieczenia nie przekracza 12 miesięcy - wymagalne stają się wszystkie przyszłe raty;
- w przypadku, gdy okres ubezpieczenia jest dłuższy niż 12 miesięcy a szkoda, o której mowa w § 18 niniejszych OWU zaistniała w ciągu pierwszych 12 miesięcy okresu ochrony - wymagalne stają się raty za okres pozostający do upływu 12 miesięcy trwania okresu ubezpieczenia;
- w przypadku, gdy okres ubezpieczenia jest dłuższy niż 12 miesięcy a szkoda, o której mowa w § 18 niniejszych OWU zaistniała po upływie pierwszych 12 miesięcy trwania okresu ubezpieczenia - wymagalne stają się wszystkie przyszłe raty.

§11

Odpowiedzialność Link4 kończy się:

- w upływie końcowego terminu okresu ubezpieczenia określonego we wniosku ubezpieczeniowym dla danego pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową, zgodnie z wnioskiem złożonym przez ubezpieczającego;
- chwilą stwierdzenia, w szczególności podczas procesu likwidacji szkody, całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową, zgodnie z wnioskiem złożonym przez ubezpieczającego; przy czym poprzez całkowite zniszczenie pojazdu rozumie się także jego zniszczenie, które w przypadku roszczenia o odszkodowanie, zgłaszanego na podstawie niniejszych OWU, skutkowałoby kwalifikacją szkody jako całkowitej;
- z chwilą przeniesienia własności pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową, zgodnie z wnioskiem złożonym przez ubezpieczającego;
- z dniem najbliższej spłaty raty kredytu w stosunku do danego pojazdu objętego ochroną, przypadającym po dniu:
 - rozwiązania umowy kredytowej na skutek całkowitej spłaty przez ubezpiezonego kredytu na zakup pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową, zgodnie z wnioskiem złożonym przez ubezpieczającego;
 - przejęcia przez Bank pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową, zgodnie z wnioskiem złożonym przez ubezpieczającego, będącego zabezpieczeniem umowy kredytowej;
 - śmierci ubezpieczonego;
 - z dniem wyrejestrowania pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową, zgodnie z wnioskiem złożonym przez ubezpieczającego;
 - w przypadku niezapłacenia przez ubezpieczającego w terminie kolejnej raty składki, jeżeli Link 4 po upływie terminu płatności składki wezwie ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności Link4.

§12

Jeśli z jednej z przyczyn określonych w §11 ochrona ubezpieczeniowa wygasła przed upływem końcowego terminu okresu ubezpieczenia wskazanego w umowie ubezpieczenia dla danego pojazdu, to ubezpieczającemu przysługuje zwrot części zapłaconej składki proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczeniowej, określonego dla danego pojazdu. Zwrot składki, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, nie następuje w przypadku wypłacenia przez Link4 odszkodowania z tytułu szkody polegającej na całkowitym zniszczeniu bądź utracie ubezpieczonego pojazdu.

V. POSTĘPOWANIE W RAZIE SZKODY

§13

W razie wystąpienia szkody w ubezpieczonym pojeździe ubezpieczony, osoba

działająca w jego imieniu lub kierowca ubezpieczonego pojazdu powinien:

- podjąć działania zapewniające bezpieczeństwo ruchu w miejscu zdarzenia;
- podjąć działania zapobiegające powiększeniu się szkody;
- niezwłocznie po stwierdzeniu zaistnienia zdarzenia powiadomić policję, w przypadkach gdy:
 - dokonał kradzieży lub rabunku ubezpieczonego pojazdu – w tym także jego części lub wyposażenia dodatkowego;
 - zachodzi podejrzenie, iż popełniono przestępstwo;
 - doszło do wypadku z ofiarami w ludziach lub powodującego poważne szkody w mieniu;
 - niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od powzięcia informacji o zaistnieniu zdarzenia (uszkodzenia, wypadku lub kradzieży pojazdu), telefonicznie powiadomić Link4 o szkodzie powstałej zarówno w kraju jak i za granicą.
- W przypadku niedochowania powyższego terminu z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa osób, o których mowa w niniejszym paragrafie, Link4 ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia wysokości świadczenia, o ile późniejsze zgłoszenie miało wpływ na możliwość ustalenia przez Link4 czasu, przebiegu i okoliczności zdarzenia lub jego skutków oraz rozmiarów szkody;
- w przypadku zderzenia z innym pojazdem:
 - zanotować dane dotyczące tego pojazdu, jego kierowcy oraz dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC tego pojazdu, jego numer, nazwę i adres zarządcy ubezpieczeń;
 - uzyskać pisemne oświadczenie kierowcy tego pojazdu lub protokół urzędowy, a także – w miarę możliwości – pisemne oświadczenie świadków potwierdzające okoliczności zdarzenia;
 - udzielić Link4 wszelkiej pomocy w dochodzeniu roszczeń przeciwko sprawcy szkody;
 - przedstawić dowody dotyczące zaistnienia zdarzenia objętego umową ubezpieczenia i umożliwić Link4 ustalenie okoliczności i rozmiaru szkody;
 - nie dokonywać w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian, o ile nie jest to uzasadnione koniecznością kontynuowania jazdy, w tym także nie oddawać pojazdu do naprawy bez wcześniejszej oceny szkody i akceptacji Link4.
 - Link4 niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu dwóch dni roboczych od przyjęcia zgłoszenia powiadomi ubezpieczonego o konieczności dokonania oględzin i oceny uszkodzonego pojazdu przez rzeczoznawcę. Link4 informuje ubezpieczonego o ustalonym przez Link4 miejscu i czasie dokonania oględzin.
 - Oględziny uszkodzonego pojazdu mogą odbyć się wyłącznie w obecności ubezpieczony lub upoważnionej przez niego osoby.

§14

Link4, w granicach bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, jest uprawniony do stosownego zmniejszenia odszkodowania lub odmowy wypłaty odszkodowania w całości, jeżeli kierowca ubezpieczonego pojazdu, ubezpieczony lub osoba działająca w jego imieniu, odstąpi od określonych w §13 powyżej wymogów, a w szczególności jeśli:

- nie dopełni obowiązków określonych w §13, w wyniku czego dojdzie do powiększenia się rozmiarów szkody;
- utrudni lub uniemożliwi ustalenie faktycznych okoliczności powstania i rozmiarów szkody;
- uniemożliwi pozyskanie lub przedłożenie dowodów na to, że szkoda powstała na skutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

VI. USTALENIE I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§15

Przyjmując zgłoszenie szkody, Link4:

