

OGÓLNE WARUNKI GRUPOWEGO UBEZPIECZENIA AUTO CASCO – SZKODA CAŁKOWITA GETIN BANK



I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1

Niniejsze Ogólne Warunki Grupowego Ubezpieczenia „Auto Casco – szkoda całkowita Getin Bank” (OWGU) mają zastosowanie do Ramowej Umowy Ubezpieczenia zawartej przez Link4 T.U.S.A. (Link4) z Getin Bank Spółka Akcyjna (ubezpieczający, Bank) na rzecz osób wskazanych w umowie ubezpieczenia (ubezpieczeni).

II. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

§2

2.1. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, wraz ze standardowym wyposażeniem fabrycznym, określone na podstawie informacji przekazanych przez ubezpieczającego we wniosku ubezpieczeniowym, zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, nie starsze niż 15-letnie w momencie zgłoszenia do ubezpieczenia.

2.2. Przy zgłoszeniu do ubezpieczenia wiek pojazdu ustala się jako różnicę pomiędzy rokiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia a rokiem jego produkcji.

III. ZAKRES UBEZPIECZENIA

§3

3.1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest szkoda całkowita zaistniała w czasie trwania ochrony ubezpieczeniowej:

3.1.1. polegająca na uszkodzeniu bądź zniszczeniu przedmiotu ubezpieczenia, tj. pojazdu wraz ze standardowym wyposażeniem fabrycznym, w wyniku wystąpienia co najmniej jednego z wymienionych poniżej czynników:

- a. zderzenia pojazdu z innymi pojazdami, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu;
- b. działania osób trzecich;
- c. pożaru, wybuchu, osmolenia;
- d. nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzących z zewnątrz pojazdu;
- e. zatopienia;
- f. nagłego działania sił przyrody, np. huraganu, gradu, uderzenia pioruna, powodzi, zapadania lub osuwania się ziemi, lawiny lub innych sił przyrody.

3.1.2. polegająca na kradzieży pojazdu, rozumianej jako działanie sprawcy o znamionach określonych w art. 278 k.k. (kradzież), w art. 279 k.k. (kradzież z włamaniem) lub w art. 280 k.k. (rozboj).

3.2. Ochroną ubezpieczeniową są objęte szkody, o których mowa w ust. 3.1 powyżej zaistniałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na terytorium Europy, z zastrzeżeniem, że ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody, o których mowa w ust. 3.1.2 zaistniałe na terytorium Rosji, Białorusi i Ukrainy.

§4

W zakresie ubezpieczenia nie mieszczą się i nie są objęte ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w okresie ubezpieczenia:

4.1. jeżeli zostały spowodowane przez właściciela lub użytkownika pojazdu lub osoby upoważnione przez niego do korzystania z pojazdu, o ile osoby te:

4.1.1. spowodowały szkodę umyślnie;

4.1.2. spowodowały szkodę używając pojazdu jako narzędzia przestępstwa;

4.1.3. spowodowały szkodę znajdując się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, jak również substancji psychotropowych lub leków o podobnym działaniu – jeżeli kierujący wiedział lub powinien był wiedzieć o takim działaniu leku, w szczególności, gdy adnotacja na opakowaniu lub ulotka zawierała informację o wpływie leku na zdolność do prowadzenia pojazdów;

4.1.4. nie posiadały wymaganych prawem uprawnień do kierowania pojazdem, również w sytuacji, gdy wymagane dokumenty zatrzymano im czasowo lub na stałe;

4.1.5. zbiegły lub oddaliły się z miejsca zdarzenia, w sytuacji, gdy ciążył na nich wynikający z przepisów prawa obowiązek pozostania na miejscu zdarzenia, chyba że oddalenie miało na celu ratowanie życia lub zdrowia ludzkiego;

4.2. jeżeli powstały w pojeździe:

4.2.1. który nie miał ważnej rejestracji lub ważnych badań technicznych – w tym także dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2005 r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.), jeżeli stan techniczny ubezpieczonego pojazdu miał wpływ na powstanie lub rozmiar szkody;

4.2.2. który został sprzedany lub który został przekazany osobie trzeciej w celu odsprzedaży, w tym na podstawie umowy komisji;

4.2.3. stanowiącym własność innej osoby niż ubezpieczony;

4.2.4. używanym do któregośkolwiek z wymienionych celów: nauki jazdy, a także jazd próbnych lub pokazowych, odpłatnego wynajmu, odpłatnego przewozu osób lub ładunków oraz dzierżawionym lub oddanym osobie trzeciej do odpłatnego korzystania na podstawie umowy, niezależnie od jej kwalifikacji prawnej;

4.2.5. pochodzącym z przestępstwa, chyba że ubezpieczający ani ubezpieczony nie wiedzieli o tym fakcie, ani przy dochowaniu należytej staranności nie mogli takiej wiedzy posiadać;

4.2.6. użytym niezgodnie z jego przeznaczeniem, w tym także szkody spowodowane przez przewożony ładunek;

4.2.7. nielegalnie wprowadzonym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności z naruszeniem przepisów administracyjnych lub podatkowych, chyba że ubezpieczający ani ubezpieczony nie wiedzieli o fakcie nielegalnego wprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, ani przy dochowaniu należytej staranności nie mogli takiej wiedzy posiadać;

4.3. jeżeli:

4.3.1. zostały zakwalifikowane jako szkoda częściowa;

4.3.2. powstały w innych okolicznościach niż podane w zgłoszeniu szkody i jednocześnie Link4 nie mogło, pomimo zachowania należytej staranności, ustalić przyczyny, czasu, przebiegu i okoliczności zdarzenia lub jego skutków oraz rozmiarów szkody;

4.3.3. stanowią następstwo normalnej eksploatacji, korozji, wad fabrycznych lub niewłaściwych napraw i konserwacji gdy były one przyczyną powstania szkody;

4.3.4. stanowią następstwo niewłaściwego załadowania, wyładowania, transportowania ładunku lub bagażu;

4.3.5. polegają na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody podczas jazdy w warunkach stwarzających takie zagrożenie;

4.4. jeżeli powstały podczas lub na skutek:

4.4.1. działań wojennych, stanu wojennego, wyjątkowego lub zamieszek, akcji protestacyjnej lub demonstracji, a także ataku terrorystycznego lub blokady dróg albo zdarzeń o podobnym charakterze;

4.4.2. działania broni jądrowej;

4.4.3. użycia pojazdu na rzecz wojska lub policji;

4.4.4. udziału pojazdu w wyścigach lub rajdach, a także konkursach lub próbach szybkościowych;

4.5. w wyniku kradzieży, jeżeli:

4.5.1. nie zabezpieczono pojazdu zgodnie z jego konstrukcją;

4.5.2. w pojeździe pozostawiono kluczyki (sterowniki służące do uruchomienia pojazdu) lub dowód rejestracyjny pojazdu – niezależnie od odległości, na jaką oddalił się kierujący; wyłączenie to nie dotyczy kradzieży z użyciem przemocy, tj. rozboju;

4.5.3. nie dokonano niezwłocznej wymiany zamków w pojeździe w przypadku utraty kluczyków (sterowników służących do uruchomienia pojazdu), chyba że nie pozostało to w związku przyczynowym z zaistnieniem kradzieży lub wymiana zamków nie była możliwa z przyczyn niezależnych od ubezpieczonego i równocześnie ubezpieczony przy braku możliwości wykonania wymiany zabezpieczył pojazd na parkingu strzeżonym albo innym miejscu dozorowanym, do którego nie mają dostępu osoby trzecie, w sposób uniemożliwiający jego kradzież;

4.6. jeżeli powstały na wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.

IV. OCHRONA UBEZPIECZENIOWA I ZASADY PŁATNOŚCI SKŁADKI

§5

5.1. Ochroną ubezpieczeniową na podstawie umowy ubezpieczenia objęte są pojazdy zgłoszone przez ubezpieczającego do ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia.

5.2. Pojazdy stanowiące przedmiot ubezpieczenia objęte są ochroną ubezpieczeniową w okresie wskazanym przez ubezpieczającego we wniosku ubezpieczeniowym, nie wcześniej jednak niż od dnia otrzymania wniosku ubezpieczeniowego przez Link4.

5.3. Okres ubezpieczenia dla danego pojazdu stanowiącego przedmiot ubezpieczenia, określony przez ubezpieczającego zgodnie z ust. 5.2 powyżej, wynosi nie mniej niż 2 miesiące i nie więcej niż 12 miesięcy.

§6

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest na podstawie informacji podanych Link4 przez ubezpieczającego we wniosku ubezpieczeniowym.

§7

7.1. W trakcie trwania ochrony ubezpieczeniowej ubezpieczający ma obowiązek niezwłocznie powiadomić Link4 o wszelkich zmianach danych podanych Link4 we wniosku ubezpieczeniowym i/lub innych dokumentach przedkładanych Link4 przez ubezpieczającego w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia, zachodzących w trakcie trwania umowy ubezpieczenia.

7.2. Link4 ma prawo do weryfikacji informacji podanych przez ubezpieczającego w każdym momencie trwania ochrony ubezpieczeniowej.

§8

Wartość pojazdu (suma ubezpieczenia) przyjmowanego do ochrony ubezpieczeniowej jest ustalana przez Link4 na podstawie informacji przekazanych przez ubezpieczającego, dotyczących marki, modelu, roku produkcji, wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy kredytowej oraz innych podanych Link4 przez ubezpieczającego informacji mających wpływ na wartość pojazdu oraz na podstawie danych zawartych w systemie (katalogu) Info-Ekspert (katalog/system informatyczny zawierający bazę danych służących do wyceny pojazdów). W przypadku braku notowań dla danego pojazdu wartość pojazdu może zostać ustalona w oparciu o wycenę niezależnego rzeczoznawcy.

§9

Składka z tytułu objęcia ochroną ubezpieczeniową jest naliczana:

9.1. według wartości pojazdu ustalonej zgodnie z §8 na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;

9.2. zgodnie z taryfą obowiązującą w dniu rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej.

§10

Składka ubezpieczeniowa za objęcie ochroną danego pojazdu jest opłacana jednorazowo lub w ratach, zgodnie z terminami określonymi w umowie ubezpieczenia, przy czym w przypadku wypłaty przez Link4 odszkodowania, w dniu wypłaty odszkodowania wszystkie przyszłe raty stają się wymagalne.

§11

Odpowiedzialność Link4 kończy się:

11.1. z upływem końcowego terminu okresu ubezpieczenia określonego we wniosku ubezpieczeniowym dla danego pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową;

11.2. z chwilą kwalifikacji szkody jako całkowitej;

11.3. z chwilą przeniesienia własności pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową;

11.4. z dniem rozwiązania umowy kredytowej zawartej w celu sfinansowania zakupu pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową;

11.5. z dniem przejścia przez Bank pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową, będącego zabezpieczeniem umowy kredytowej;

11.6. z dniem wyrejestrowania pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową;

11.7. w przypadku niezapłacenia przez ubezpieczającego w terminie kolejnej raty składki, jeżeli Link4 po upływie terminu płatności składki wezwie ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności Link4;

11.8. z dniem odstąpienia od umowy kredytowej zawartej w celu sfinansowania zakupu pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową;

11.9. z najbliższym dniem płatności raty składki ubezpieczeniowej przypadającym po złożeniu przez ubezpieczonego oświadczenia woli o rezygnacji z ubezpieczenia.

§12

Ubezpieczony w każdym czasie ma prawo złożenia pisemnego oświadczenia woli o rezygnacji z ubezpieczenia. Oświadczenie woli w tym zakresie ubezpieczony składa bezpośrednio ubezpieczającemu, który zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Link4 o tym fakcie.

§13

Jeśli z jednej z przyczyn określonych w §11 ochrona ubezpieczeniowa wygasa przed upływem końcowego terminu okresu ubezpieczenia wskazanego we wniosku ubezpieczeniowym dla danego pojazdu, to ubezpieczającemu przysługuje zwrot części zapłaconej składki proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej, określonego dla danego pojazdu.

V. POSTĘPOWANIE W RAZIE SZKODY

§14

W razie wystąpienia szkody w ubezpieczonym pojeździe ubezpieczony powinien:

14.1. niezwłocznie po stwierdzeniu zaistnienia zdarzenia powiadomić policję, w przypadkach gdy:

14.1.1. dokonano kradzieży ubezpieczonego pojazdu;

14.1.2. dokonano aktu wandalizmu;

14.1.3. zachodzi podejrzenie, iż uczestnik zdarzenia w chwili jego wystąpienia był w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających lub podejrzenie, iż popełniono inne przestępstwo;

14.1.4. doszło do wypadku z ofiarami w ludziach;

14.2. niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od powzięcia informacji o zaistnieniu zdarzenia (uszkodzenia, wypadku lub kradzieży pojazdu), telefonicznie powiadomić Link4 o szkodzie powstałej zarówno w kraju jak i za granicą oraz o okolicznościach powstania szkody.

14.2.1. W przypadku niedochowania powyższego terminu z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa ubezpieczonego, Link4 ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia wysokości świadczenia, o ile późniejsze zgłoszenie miało wpływ na możliwość ustalenia przez Link4 czasu, przebiegu i okoliczności zdarzenia lub jego skutków oraz rozmiarów szkody. Powyższe skutki nie następują, jeżeli Link4 w terminie wyznaczonym do zgłoszenia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości;

14.3. w przypadku zderzenia z innym pojazdem:

14.3.1. zanotować dane dotyczące tego pojazdu, jego kierowcy oraz dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC tego pojazdu, jego numer, nazwę i adres zakładu ubezpieczeń;

14.3.2. uzyskać pisemne oświadczenie kierowcy tego pojazdu lub protokół urzędowy, a także – w miarę możliwości – pisemne oświadczenie świadków potwierdzające okoliczności zdarzenia;

14.3.3. udzielić Link4 wszelkiej pomocy w dochodzeniu roszczeń przeciwko sprawcy szkody, o ile udzielenie takiej pomocy nie wiąże się z nadmiernymi trudnościami oraz nie powoduje powstania dodatkowych nakładów, np. finansowych;

14.4. przedstawić dowody dotyczące zaistnienia zdarzenia objętego umową ubezpieczenia i umożliwić Link4 ustalenie okoliczności i rozmiaru szkody;

14.5. nie dokonywać w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian, o ile nie jest to uzasadnione koniecznością jego transportu, w tym także nie oddawać pojazdu do naprawy bez wcześniejszej oceny szkody i akceptacji Link4.

14.5.1. Link4 niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu dwóch dni roboczych od przyjęcia zgłoszenia powiadomi ubezpieczonego o konieczności dokonania oględzin i oceny uszkodzonego pojazdu przez rzeczoznawcę.

14.5.2. O miejscu i czasie dokonania oględzin decyduje przedstawiciel Link4 w porozumieniu z ubezpieczonym, przy czym oględziny uszkodzonego pojazdu mogą odbyć się wyłącznie w obecności ubezpieczonego lub upoważnionej przez niego osoby.

14.5.3. W przypadku, gdy przedstawiciel Link4 ze swojej winy nie dokona umówionych uprzednio z ubezpieczonym oględzin w ciągu dwóch dni roboczych, a w przypadku gdy szkoda miała miejsce poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu 7 dni roboczych, od umówionej daty, ubezpieczony może po wykonaniu szczegółowej dokumentacji zdjęciowej i kosztorysu naprawy przez uprawnionego rzeczoznawcę, dokonać zmian w uszkodzonym pojeździe.

VI. USTALENIE I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§15

Przyjmując zgłoszenie szkody, Link4:

15.1. potwierdza ubezpieczonemu lub osobie przez niego upoważnionej fakt zarejestrowania zgłoszenia szkody;

15.2. informuje ubezpieczonego lub osobę przez niego upoważnioną o dokumentach, które będą niezbędne do ustalenia odszkodowania;

15.3. rozpoczyna postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności roszczeń oraz wysokości odszkodowania.

§16

Ustalenie zasadności i wysokości odszkodowania następuje na podstawie:

16.1. informacji podanych w trakcie zgłoszenia szkody;

16.2. przeprowadzonych na żądanie Link4 oględzin pojazdu lub oględzin miejsca zdarzenia z udziałem uczestników zdarzenia;

16.3. przedłożonych przez ubezpieczonego dokumentów, w tym m.in.: dowodu rejestracyjnego, dokumentów potwierdzających pochodzenie pojazdu i umożliwiających jego identyfikację (np. faktura zakupu, umowa kupna – sprzedaży, tzw. brief, dokument odprawy celnej, książka napraw gwarancyjnych i serwisowych itp.);

16.4. w przypadku kradzieży pojazdu, oprócz dokumentów wymienionych powyżej w ust. 16.3, Link4 wymaga: wszystkich kompletów kluczyków (sterowników służących do otwarcia pojazdu) wraz z informacją o ewentualnych duplikatach będących w posiadaniu właściciela lub użytkownika oraz kompletu urządzeń uruchamiających systemy alarmowe;

16.5. dokumentów i dowodów zebranych przez Link4 – w tym m.in.: protokołów policyjnych, zeznań świadków, opisów miejsca zdarzenia, opisów przebiegu i okoliczności zdarzenia, eksperckich analiz przebiegu zdarzenia;

16.6. dokonanej przez rzeczoznawcę Link4 oceny technicznej stanu pojazdu po szkodzie;

16.7. wyceny wartości pojazdu przed i po szkodzie, a także wartości jego pozostałości dokonanych w oparciu o katalog Info-Ekspert;

16.8. kalkulacji kosztów naprawy pojazdu w oparciu o określone przez producenta w systemie AUDATEX lub EUROTAX (systemy służące do kalkulacji kosztów naprawy) normy czasowe robocizny i ceny części oryginalnych na rynku polskim, z uwzględnieniem postanowień §18.

16.9. Tabela procentowego zużycia eksploatacyjnego (amortyzacja):

Okres eksploatacji pojazdu (lata)	Zużycie eksploatacyjne wyrażone w procentach wartości części zakwalifikowanych do wymiany
0-1	15%
2	20%
3	35%
4	45%
5	50%
6 i powyżej	55%

16.10. Okres eksploatacji pojazdu ustala się jako różnicę pomiędzy rokiem wystąpienia szkody w pojeździe objętym ochroną ubezpieczeniową a rokiem jego produkcji.

§17

17.1. Link4 dokonuje klasyfikacji szkody jako szkody częściowej lub całkowitej.

17.2. Szkada kwalifikowana jest jako szkoda całkowita, gdy pojazd będący przedmiotem ubezpieczenia:

17.2.1. został skradziony;

17.2.2. uległ uszkodzeniu bądź zniszczeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy, ustalone zgodnie z §18, przekroczyłyby 70% jego wartości w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody.

17.3. W przypadkach innych niż określone w ust. 17.2 powyżej, szkoda kwalifikowana jest jako szkoda częściowa.

§18

Kalkulacja kosztów naprawy pojazdu będącego przedmiotem ubezpieczenia dokonywana jest w oparciu o określone w systemie AUDATEX lub EUROTAX:

18.1. normy czasowe robocizny określone przez producenta;

18.2. stawkę roboczogodziny w wysokości 60 PLN (netto) dla robocizny;

18.3. ceny materiałów i części pochodzących od producenta pojazdu (części oryginalne), pomniejszone o procentowy wskaźnik zużycia eksploatacyjnego (amortyzacja), określony w tabeli w ust. 16.9.

§19

W przypadku kwalifikacji szkody jako całkowitej:

19.1. kwotę odszkodowania stanowi kwota odpowiadająca wartości ubezpieczonego pojazdu ustalonej zgodnie z zasadami wskazanymi w §8, w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody;

19.2. kwota odszkodowania nie może być wyższa niż wartość pojazdu ustalona zgodnie z §8 na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;

19.3. ustalona kwota odszkodowania jest pomniejszana o wartość pozostałości, tj. tych części pojazdu, które zachowały po szkodzie wartość handlową. Wartość pozostałości określana jest w oparciu o katalog Info-Ekspert na dzień ustalania wysokości odszkodowania oraz z uwzględnieniem zaleceń Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów, zatwierdzonej do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

19.4. Wypłata odszkodowania za szkodę całkowitą skutkuje wykorzystaniem ochrony ubezpieczeniowej.

§20

20.1. Link4 wypłaca odszkodowanie lub podejmuje decyzję o odmowie wypłaty odszkodowania najpóźniej w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia zdarzenia.

20.2. Jeśli w powyższym terminie wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Link4 lub wysokości odszkodowania nie jest możliwe, to Link4 pisemnie powiadamia osobę występującą z roszczeniem o przyczynach niemożności zaspokojenia w całości lub w części jej roszczeń.

20.3. W przypadkach określonych w ust. 20.2 Link4 wypłaca odszkodowanie lub odmawia uznania roszczenia najpóźniej w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności, wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe z tym, że bezsporną kwotę odszkodowania Link4 wypłaca w terminie 30 dni od daty zgłoszenia zdarzenia.

§21

W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania w całości lub części Link4 pisemnie powiadomi o tym fakcie osobę występującą z roszczeniem, z równoczesnym wskazaniem okoliczności i podstawy prawnej uzasadniającej odmowę wypłaty odszkodowania oraz pouczeniem o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

§22

Link4 udostępnia ubezpieczającemu, ubezpieczonemu oraz poszkodowanemu lub uprawnionemu do świadczenia - na ich wniosek - informacje i dokumenty gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Link4 lub wysokości świadczenia. Osoby te mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Link4 udostępnionych informacji, a także sporządzenia na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzenia ich zgodności z oryginałem przez Link4. Na wniosek ww. osób Link4 udostępnia informacje i dokumenty w postaci elektronicznej.

§23

Link4 wypłaca odszkodowanie ubezpieczonemu lub osobie przez niego upoważnionej albo jego spadkobiercom lub następcą prawnym, z tym że:

23.1. odszkodowanie z tytułu kradzieży pojazdu jest wypłacane wyłącznie po skutecznym przeniesieniu prawa własności pojazdu na Link4 oraz po zakończeniu dochodzenia w sprawie okoliczności i przebiegu zdarzenia, a także po udokumentowaniu wyrejestrowania pojazdu;

23.2. jeżeli skradziony pojazd został odzyskany po dokonaniu przez Link4 wypłaty odszkodowania, Link4 może – w uzgodnieniu z ubezpieczonym – ponownie przenieść prawo własności na ubezpieczonego, pod warunkiem zwrotu przez ubezpieczonego otrzymanego odszkodowania.

§24

24.1. Z chwilą wypłaty odszkodowania, roszczenia właściciela pojazdu przeciwko osobie odpowiedzialnej za szkodę, przechodzą na Link4 do wysokości wypłaconego odszkodowania.

24.2. Jeżeli Link4 wypłacił odszkodowanie pokrywające wyłącznie część szkody, właścicielowi przysługują pierwszeństwo zaspokojenia roszczeń co do pozostałej części szkody, z tym że:

24.2.1. jeżeli właściciel pojazdu zrzekł się roszczenia o odszkodowanie od sprawcy lub je ograniczył, to Link4 może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć;

24.2.2. jeżeli fakt zrzeczenia się lub ograniczenia roszczeń zostanie ujawniony po wypłacie odszkodowania przez Link4, to Link4 przysługuje prawo do dochodzenia zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.

§25

Na Link4 nie przechodzą roszczenia przeciwko:

25.1. osobom, z którymi właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym;

25.2. osobom uprawnionym przez właściciela pojazdu do korzystania lub rozporządzania ubezpieczonym pojazdem.

VII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§26

Wszelkie oświadczenia i zawiadomienia ubezpieczającego lub ubezpieczonego mogą być skutecznie dokonywane w rozmowie telefonicznej rejestrowanej i archiwizowanej przez Link4 lub w piśmie przesłanym na adres Link4 listem zwykłym, poleconym, przesyłką za zwrotnym potwierdzeniem odbioru lub drogą elektroniczną, zgodnie z ogólnymi zasadami dotyczącymi oświadczeń woli.

§27

Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia woli składane przez Link4 w związku z umową ubezpieczenia są dokonywane telefonicznie lub przesyłane ubezpieczonemu i ubezpieczającemu listem zwykłym lub poleconym albo przesyłką za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. Zawiadomienia i oświadczenia składane przez Link4 mogą być również dostarczane drogą elektroniczną, o ile Strony dopuściły taką możliwość.

§28

Ubezpieczający, ubezpieczony i Link4 zobowiązani są informować siebie nawzajem o każdej zmianie adresu, pod który należy kierować korespondencję.

§29

Każdemu ubezpieczającemu, ubezpieczonemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia, przysługuje prawo pisemnego wystąpienia do Zarządu Link4 ze skargą lub zażaleniem związanym z zawieraniem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia.

§30

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych OWGU mają zastosowanie zapisy umowy ubezpieczenia, odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej, ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz innych stosownych aktów prawnych.

§31

Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§32

Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia jest prawo polskie.

§33

33.1. Niniejsze OWGU zostały zatwierdzone przez Zarząd Link4 w dniu 17 kwietnia 2013 roku.

33.2. Niniejsze OWGU mają zastosowanie do Ramowej Umowy Ubezpieczenia zawartej przez Link4 i Bank dla pojazdów objętych ochroną, w których okres ochrony rozpoczyna się po dniu 1 maja 2013 roku.

Link4 Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.:

Roger Hodgkiss
Prezes Zarządu

Lidia Fido
Członek Zarządu

Roger Hodgkiss

Lidia Fido